



Mobilidade, Inovação e Território
Movilidad, Innovación y Território

**PRESENTACIÓN DEL PROYECTO
LOGÍSTICA CENCYL
SEMINARIO DE CAPITALIZACIÓN
DEL POCTEP 2007-2013
GUARDA, 18 DICIEMBRE 2013**



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional
Invertimos en su futuro



PROYECTO “COOPERACIÓN EN TRANSPORTES Y LOGÍSTICA EN EL TERRITORIO CENTRO- CASTILLA Y LEÓN” LOGÍSTICA CENCYL.

SEGUNDA CONVOCATORIA POCTEP 2007- 2013

INSTITUCIONES PARTICIPANTES:

AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA BENEFICIARIO PRINCIPAL
ASOCIACIÓN CYLOG (CASTILLA Y LEÓN LOGÍSTICA)
CÂMARA MUNICIPAL DE GUARDA
CÂMARA MUNICIPAL DE FIGUEIRA DA FOZ
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DE AVEIRO

COSTE TOTAL: 1.396.933,33€
AYUDA FEDER: 1.047.700,00€



PROGRAMA
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA ~ PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRÇA
2 0 0 7 ~ 2 0 1 3

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional
Invertimos en su futuro



PLATAFORMAS LOGÍSTICAS CENCYL





OBJETIVOS DEL PROYECTO

- ✓ **INTERRELACIONAR EL FUNCIONAMIENTO OPERATIVO DE LAS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DEL TERRITORIO CENCYL** CON EL FIN DE GANAR COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS, FOMENTAR LAS ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y LAS RELACIONES EMPRESARIALES ENTRE AMBOS TERRITORIOS
- ✓ **INCENTIVAR EL ACCESO A LAS REDES Y PLATAFORMAS TRANSFRONTERIZAS** DE LOS DIFERENTES OPERADORES QUE INTERVIENEN EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL, FOMENTANDO LA INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y FERROVIARIA
- ✓ **ESTUDIAR LA VIABILIDAD Y LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA GESTIÓN COORDINADA DE MERCANCÍAS EN EL CORREDOR**, BUSCANDO LA COMPLEMENTARIEDAD Y ESPECIALIZACIÓN DE CADA PLATAFORMA LOGÍSTICA
- ✓ **PROMOVER DE FORMA CONJUNTA LAS INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS DEL TERRITORIO CENCYL** EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES EMISORES Y RECEPTORES DE CARGAS





ACTIVIDADES DEL PROYECTO

➤ **ACTIVIDAD 1: ESTUDIOS TÉCNICOS PARA EL DESARROLLO LOGÍSTICO CENCYL**

- *ESTUDIOS DE MERCADO DESARROLLO LOGÍSTICO DEL CORREDOR*
- *ESTUDIOS TÉCNICOS DE CADA PLATAFORMA LOGÍSTICA*

➤ **ACTIVIDAD 2: MARKETING LOGÍSTICO TERRITORIAL CENCYL**

- *PLAN DE COMUNICACIÓN PLATAFORMAS LOGÍSTICAS*
- *MARKETING PLATAFORMAS LOGÍSTICAS*

➤ **ACTIVIDAD 3: GESTIÓN Y COORDINACIÓN**

- *SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO*

➤ **ACTIVIDAD 4: COMUNICACIÓN**

- *PUBLICACIONES*
- *SEMINARIOS TÉCNICOS*





ESTUDIOS DE MERCADO DESARROLLO LOGÍSTICO DEL CORREDOR

Fase 1: Caracterización de la situación actual del sistema de transporte del Corredor, incluyendo las infraestructuras ferroviarias, portuarias y plataformas logísticas del Puerto de Aveiro, Guarda, Figueira da Foz, y Salamanca

Objetivo:

Realizar un diagnóstico de la oferta actual de las plataformas logísticas del Corredor desde el punto de vista de sus infraestructuras y servicios ofrecidos





Fase 2: Estudio de Mercado

Objetivo:

Identificación y caracterización de la demanda potencial de las plataformas logísticas del Puerto de Aveiro, Guarda, Figueira da Foz, y Salamanca, considerando su vocación estratégica, así como su distribución modal (los flujos de mercancías potencialmente utilizadores de los modos ferroviario y/o marítimo-ferroviario).





Fase 3: Definición de la estrategia de desarrollo integrado de las plataformas logísticas del territorio CENCYL y de las principales líneas futuras de actuación

Objetivo:

Definición del modelo de desarrollo integrado de las infraestructuras logísticas del Corredor , así como el establecimiento de la estrategia de desarrollo, de forma articulada, de cada una de las plataformas logísticas del proyecto, y plan de acción destinado a promover su crecimiento.





ESTUDIOS TÉCNICOS DE CADA PLATAFORMA LOGÍSTICA

ADMINISTRACIÓN DEL PUERTO DE AVEIRO (APA)

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE UN TERMINAL INTERMODAL EN LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS E INDUSTRIALES DEL PUERTO DE AVEIRO

Os trabalhos previstos consistem na execução do projecto técnico para a construção de um terminal intermodal na Zona de Actividades Logísticas e Industriais do Porto de Aveiro, em área adjacente ao Terminal de Contentores e carga Ro-Ro, com un área de 6,4 has, para a realização de operações de conexão dos fluxos de mercadorias do modo marítimo para o modo ferroviário, bem como de outras operações logísticas que possam acrescentar valor á carga.





CÂMARA MUNICIPAL DA GUARDA

TRUCK CENTER

Elaboração de projectos técnicos. Arquitectura e Especialidades. Este TRUCKCENTER será um centro de apoio logístico e ofical às viaturas pesadas de transporte de mercadorias, que deverá incluir áreas de apoio aos motoristas e aos veículos.

CENTRO TECNOLÓGICO E LOGÍSTICO DA GUARDA

Os trabalhos previstos consistem na execução dos projectos técnicos do edifício a construir do Novo Pólo Industrial da Guarda, que assumirá uma vocação multifuncional, nomeadamente servir de edifício sede aos serviços centrais do Pólo Industrial, acolher iniciativas diversificadas na área da apoio empresarial, como sejam a promoção, exposição e divulgação de actividades e produtos, formação e incubação de empresas e uma área vocacionada para serviços ligados às tecnologias da informação e comunicação.





CÂMARA MUNICIPAL DA FIGUEIRA DA FOZ

ESTUDO DE LOCALIZAÇÃO PARA INSTALAR UMA PLATAFORMA LOGÍSTICA NA FIGUEIRA DA FOZ

Pretende o Município da Figueira da Foz instalar uma zona de Actividades Logísticas - ZAL para integração e desenvolvimento da Região Centro do País, proporcionando ao mesmo tempo uma base exponencial na relação transfronteiriça através do designado corredor transnacional E-80 e especialmente na sua ligação com Espanha, mais propriamente a região de Castilla Y León. Pretendemos que se faça uma análise de custo/benefício de cada uma das alternativas agora propostas. Fazendo um levantamento das vantagens e desvantagens de cada solução por forma a escolher a proposta mais favorável para se proceder às consultas e convites a eventuais investidores.





ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DE SALAMANCA- ZALDESA

RALIZACIÓN DE PROYECTOS TÉCNICOS PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL PUERTO SECO DE SALAMANCA (42 HAS)

Los proyectos técnicos realizados han sido:

- Proyecto de Plataforma Intermodal Ferroviaria
- Proyecto de Urbanización del Sistema General del Puerto Seco
- Proyecto de Reparcelación
- Proyecto de Nave para Actividad Logística





PLAN DE COMUNICACIÓN PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E-80

El objetivo del Plan de Comunicación es dar a conocer las Plataformas Logísticas del territorio CENCYL entre los agentes socioeconómicos, profesionales e institucionales del ámbito de la logística y del transporte internacional de mercancías. En concreto: operadores portuarios, transitarlos, agencias de navegación, empresas de transporte de mercancías, operadores logísticos, distribución mayorista, despachos de aduanas y de import- export, operadores ferroviarios.....

El Plan de Comunicación, desarrollado por la Asociación CYLOG, ha incluido las siguientes acciones:

- ❖ Campaña de promoción y difusión en medios de comunicación
- ❖ Desarrollo de jornada divulgativa
- ❖ Desarrollo de desayuno informativo
- ❖ Edición de publicaciones y material promocional
- ❖ Elaboración de video promocional
- ❖ Redacción de notas informativas para difusión en medios de comunicación





PLAN DE MARKETING PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E-80

Se ha desarrollado una acción de marketing promocional: la presencia del proyecto con un **STAND CONJUNTO DE LAS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS CENCYL EN LA FERIA TRANSPORT LOGISTIC CELEBRADA EN MUNICH** entre el 4 y el 7 de junio de 2013.

La presencia en la Feria de Munich de las Plataformas Logísticas CENCYL, constituye una acción promocional conjunta de alto valor estratégico, ya que se ha difundido la marca e imagen de Corredor Ibérico Internacional entre los numerosos operadores del transporte internacional presentes en la Feria.



PROGRAMA
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA ~ PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIÇA
2 0 0 7 ~ 2 0 1 3

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional

Invertimos en su futuro





VALOR AÑADIDO DEL PROYECTO PARA LA ESTRATEGIA CENCYL

La ejecución del proyecto ha ratificado la relevancia del **Corredor E-80** en el ámbito de la política europea de grandes corredores internacionales de transporte de mercancías, como pone de manifiesto **su inclusión entre los TEN-T CORRIDORS (CORREDOR 7 LISBOA-ESTRASBURGO)** de la COMISIÓN EUROPEA- DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD. **El Parlamento Europeo, en su sesión del 19/11/2013, ha dado su aprobación final a este nuevo mapa de Corredores de Transporte.**

Este respaldo institucional confirma la funcionalidad del Corredor como Eje Multimodal de referencia para la circulación de mercancías entre el suroeste ibérico y el resto de Europa, reforzando el carácter estructurante del territorio CENCYL, tanto en relación a los sistemas urbanos asociados como a su desarrollo logístico e industrial.





EUROPEAN CORE NETWORK CORRIDOR 7 LISBOA-STRASBOURG



PROGRAMA
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA ~ PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRICA
2007 ~ 2013

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional
Invertimos en su futuro





CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL PROYECTO

1. EXISTE UN IMPORTANTE VOLUMEN DE MERCANCÍAS PARA EL DESARROLLO DE LA INTERMODALIDAD EN EL CORREDOR

De los estudios y análisis técnicos realizados se constata que en el tramo CENCYL del Corredor, el tránsito internacional anual de mercancías alcanza los 21 millones de toneladas, de los que solamente 800.000 Tn utilizan el ferrocarril, un reducido 3,8%. Sin embargo, teniendo en cuenta los orígenes- destinos de los tráficos y el tipo de mercancías transportadas, **se estima que, aproximadamente, 3,1 millones de toneladas pueden transvasarse de la carretera al ferrocarril.**





CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL PROYECTO

2. NECESIDAD DE DISEÑAR Y EJECUTAR UN PLAN DE ACCIÓN CONJUNTO DEL CORREDOR

Desde la perspectiva europea inscrita en los TEN-T CORRIDORS, el CORREDOR 7 (ATLÁNTICO Ó LISBOA-ESTRASBURGO) debe articular un PLAN DE ACCIÓN CONJUNTO dónde se incluyan proyectos concretos para ser financiados en el marco del PROGRAMA CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020. Este Plan debe ser transnacional y representativo de todos los agentes y territorios del Corredor y puede incluir la siguiente tipología de proyectos:

- A. Proyectos para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria lineal (línea electrificada y de ancho europeo) y nuevos accesos ferroviarios a las plataformas logísticas del Corredor, instalaciones portuarias y grandes complejos productivos**





CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL PROYECTO

- B. Proyectos para conseguir la interoperabilidad de los sistemas de comunicación y señalización entre Portugal, España y Francia, que permitan la fluida circulación del material ferroviario entre los países, superando los actuales “cuellos de botella” que suponen los pasos fronterizos**
- C. Proyectos para el desarrollo de las infraestructuras nodales ferroviarias como factor clave para la potenciación del transporte ferroviario de mercancías. Desarrollo de terminales ferroviarias y plataformas logísticas intermodales que permitan la transferencia modal y/o la manipulación de mercancías, en consonancia, en su caso, con la ESTRATEGIA LOGÍSTICA DE ESPAÑA (Mº DE FOMENTO, noviembre 2013), dónde la Plataforma Logística de SALAMANCA tiene un interés prioritario por su dimensión internacional de relacionamiento con los puertos portugueses.**





CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL PROYECTO

- D. Proyectos para la gestión y promoción coordinada de las plataformas logísticas del Corredor. Actuación coordinada de las entidades gestoras de las diferentes plataformas logísticas del Corredor como elemento clave para optimizar las ventajas competitivas de cada plataforma y conseguir sinergias y economías de escala, tanto desde el punto de vista comercial como operativo, teniendo en cuenta la evolución de la demanda y las características de cada una de las plataformas implicadas (tráficos, instalaciones, gestión...)**







